

ВЕСТНИК МОРВЕННЫ

Корпоративный журнал о жизни и проектах Судоходной компании Морвенна

**В ДЕКАБРЬСКОМ
ВЫПУСКЕ:**

Итоги 2021 года - 1,3 стр

Public Relations - 2 стр

2021 год глазами генерального директора

СК Морвенна - 3 стр

Новости филиалов - 4 стр

Таланты СК Морвенна - 4 стр



ИТОГИ 2021 ГОДА

Какие интересные проекты осуществила компания в 2021 году?

Мы побеседовали с коммерческим директором СК Морвенна Барановым Александром Николаевичем.



Подводя итоги 2021 года и навигации-21, хочется отметить, в первую очередь, работу нашего коллектива и сплоченность команды. Благодаря вкладу каждого члена «экипажа Морвенны» удалось реализовать сложные проекты перевозок КТГ, буксировок, эффективно дооборудовать и модернизировать суда согласно планам компании.

Можно с уверенностью сказать, что «MISSION-2021 SUCCESSFULLY COMPLETED»...

PUBLIC RELATIONS – АКТИВНАЯ ЖИЗНЬ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ

За 2021 год в СК Морвенна произошло множество событий, помимо проектов. После продолжительных карантинных мер к жизни начали возвращаться очные конференции и выставки. Первое такое мероприятие состоялось в апреле 2021 года в Москве. Это была Международная выставка TransRussia – самая крупная в России выставка транспортно – логистических услуг, складского оборудования и технологий.

СК Морвенна принимала в выставке активное участие: была возведена индивидуальная застройка, встречали старых друзей и партнеров, знакомились с новыми.

В июне состоялась встреча представителей многих судоходных компаний на 8-м форуме «Ямал Арктика Нефтегаз 2021» в Тюмени. СК Морвенна принимала участие в мероприятии и наши сотрудники особенно отметили сопровождение и клиентоориентированность на форуме со стороны организаторов.



В августе прошла ежегодная конференция Russian Maritime Days. Была выбрана очень интересная локация для проведения мероприятия. Обсуждения на конференции были актуальны: фрахт, логистика, и планы на будущее морского бизнеса в России. Судоходная компания Морвенна приняла участие в мероприятии.

Сентябрь был особенным месяцем, так как было целых два больших события: Heavy Wind и HEVA-2021. Heavy Wind прошел за день до HEVA-2021 и собрал бомонд судоходного бизнеса.

«Конференция насыщена достаточно большим объемом информации и затрагивает не только саму ветроэнергетику, но и вопросы монтажа, логистики и сборки на месте конструкций ВЭС. Для судоходной компании, работающей в сфере негабаритных и крупнотоннажных перевозок, данная конференция – неплохое место для поиска будущих заказчиков и партнеров», – поделился своими впечатлениями специалист ОКЭФ Шаров Сергей Петрович.

Среди спикеров были ведущие специалисты Российской Ассоциации Ветроиндустрии (РАВИ), Ассоциации развития возобновляемой энергетики (АРВЭ) и многие другие.

7

МЕРОПРИЯТИЙ

80

НОВЫХ КОНТАКТОВ



Затем состоялась 16-я Международная выставка по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «HEVA 2021».

Выставка проходила при поддержке официальных ведомств: Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства иностранных дел РФ, Правительства Санкт-Петербурга, Морской коллегии при правительстве РФ, Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, Российского союза промышленников и предпринимателей, Российской палаты судоходства, крупнейшего российского государственного судостроительного холдинга ОСК, государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», а также государственных институтов и общественных организаций.

Стенд СК Морвенна находился в павильоне F. Иностранные и российские партнеры на протяжении четырех дней посещали стенд компании, вели активные переговоры и делились планами на новые проекты.

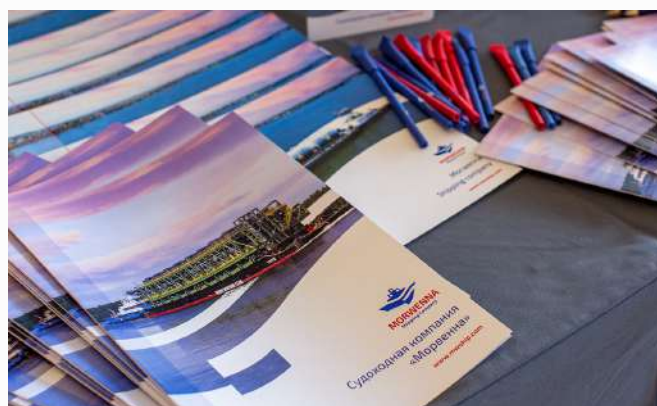
«Люди по общению изголодались! И это чувствуется. Поэтому все прошло очень продуктивно. Это была не просто выставка «показать себя», а как раньше, на прошлых мероприятиях, люди приходили именно за общением. А оно было очень теплым, даже горячим!» – отметил технический директор СК Морвенна Прянишников Георгий Витальевич.

В ноябре прошла долгожданная конференция Heavy Russia. В мероприятии принимали участие 136 компаний, в том числе и СК Морвенна.

Коммерческий директор Судоходной компании Морвенна Александр Баранов поделился мнением о конференции HEAVY RUSSIA 2021:

«Мероприятие HEAVY RUSSIA традиционно собирает весь БОМОНД негабаритного мира России. Очень приятно видеть коллег в добром здравии на конференции и особенно важно сегодня осознавать, что бизнес возвращается после пандемийного года к активной работе. На этой конференции одной из коллег по перевозкам КТГ был поднят актуальный вопрос дефицита профессиональных кадров для отрасли. Обсудили совместно со старожилками бизнеса, насколько возможно организовать подготовку кадрового резерва логистов и руководителей проектного бизнеса. Тема была особенно актуальна для большинства компаний, присутствующих на HEAVY RUSSIA».

И заканчивается 2021 год конференцией в Архангельске: «Арктические проекты – сегодня и завтра».



2021

ГОД ГЛАЗАМИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА СК МОРВЕННА БАРАНОВА НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА:

«2021 год был особенный. После долгого проекта ТШО, на котором можно было немного расслабиться, мы вышли на спот. Это было интересно, разнопланово и событийно. 2021 год порадовал нас частыми проектами, правда нашей команде управленцев пришлось «поиграть в пятнашки», чтобы эффектно загрузить собственный флот. Благодаря слаженной работе всего коллектива навигация 2021 - удалась!

УВЕРЕННОСТЬ В БУДУЩЕМ ЕСТЬ. МЫ КУПИЛИ 8 НОВЫХ БАРЖ, ПОТОМУ ЧТО НАРАСТИЛИ ОБЪЕМЫ И ВИДИМ СПРОС НА НАШ БАРЖЕВЫЙ ФЛОТ.

Для них точно найдется работа. Мы думаем об увеличении флота и начинаем расширять сферу: не только негабаритные и крупногабаритные перевозки оборудования, но перевозки и песка, и гравия. У нас 80% флота всегда загружено, а по принципу Парето это значит, что все идет по плану.

Часть новых барж планируется перебросить на север. Однако перспектива есть и на ВВП, и на морях. С нетерпением ожидаем большой проект, и уверен, что наш флот обязательно в нём поучаствует».



ИТОГИ 2021 ГОДА

ИНТЕРВЬЮ С КОММЕРЧЕСКИМ ДИРЕКТОРОМ СК МОРВЕННА

**Барановым Александром
Николаевичем:**

Подводя итоги 2021 года и навигации-21, хочется отметить, в первую очередь, работу нашего коллектива и сплоченность команды. Благодаря вкладу каждого члена «экипажа Морвенны» удалось реализовать сложные проекты перевозок КТГ, буксировок, эффективно дооборудовать и модернизировать суда согласно планам компании.

МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО «MISSION-2021 IS SUCCESSFULLY COMPLETED».

В 2021 году количество флота компании на строительных проектах по обустройству мостовых переходов в г. Казань и Тольятти заметно увеличилось. Так были дополнительно мобилизованы баржи для размещения на них крановой и строительной техники заказчика. Наблюдая за ходом строительства данных объектов, приятно осознавать, что являешься частью данной большой стройки. Итого на сегодняшний день имеем около 20 единиц самоходной и несамоходной техники на данных строительных объектах. Приятно осознавать, что являешься частью этой большой стройки.

В этом году наша компания передислоцировала флот на СМП путем мобилизации 10 буксиров и 2х барж. Если раньше мы заходили на сезонную работу в районе Карского моря и Обской губы, то теперь наш флот представлен в районе крайнего севера на постоянной основе. По завершении навигации 4 буксира «припарковали» в Мурманске, а часть флота разместилась в портах Архангельска и Харасавья, чтобы расчета стартовать в следующем году сразу на проекты СМП.

ПОДВОДЯ ИТОГИ НАВИГАЦИИ НА СЕВЕРЕ, СЛЕДУЕТ ОТМЕТИТЬ ОСОБОЙ БЛАГОДАРНОСТЬЮ ЭКИПАЖИ СУДОВ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЛИ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВВЕРЕННЫХ ЕДИНИЦ ФЛОТА.

Работа на геологов на Севере по исследованию в Карском море уже не новая для команд и компании, соответственно, выходя на проект, наши суда и ребята уже были готовы к полярным условиям работы. Было особенно приятно видеть высокую оценку непосредственных пользователей судов — геологов. В конце проекта Заказчик выдал грамоты благодарности экипажам судов, оказывавших услуги на данном проекте.

Летом 2021 была реализована транспортировка спаренных блоков "ЛСП-А" от заводов-строителей в Астрахани к интеграционной площадке в Калининграде. Всего 4 буксирных ордера, по 2 буксира на речной участок и по одному морскому буксиру на переходе от Санкт-Петербурга до Калининграда. На проекте было задействовано 9 различных буксиров, из которых 6 единиц принадлежали Морвенне. Без собственного флота и профессиональных речных и морских экипажей полноценная реализация проекта была бы не возможна.

Традиционно осенний период был насыщен различными срочными проектами, которые было необходимо выполнить в сжатые сроки под самый «занавес навигации». Знаковым и проектами этой осени можно назвать доставку КТГ из Санкт-Петербурга в 2 локации. Первая доставка была предназначена в славный город Казань. На проекте работали баржей Сильвер-3010. Следующая большая осенняя работа была по доставке КТГ из Санкт-Петербурга в Баутино (Казахстан) на барже Сильвер-3003. В течение данного проекта возникали сложности, которые могли быть решены только благодаря профессионализму коллектива и экипажа. Ребята просто молодцы!

Подводя итог, хочется отметить, что на будущее смотрим с большим оптимизмом и надеждой на следующий 2022 год и навигацию. В настоящее время, после COVID-19 и такого длительного периода простоя в отрасли, наблюдаем большой интерес к проектам перевозки КТГ, логистике и попутным буксировкам. Морвенна занимает достойное место на рынке перевозок негабаритов, обеспечивая загрузку своего флота и привлекая, при необходимости, в управление флот ближайших надежных партнеров. Сегодня СК Морвенна — это крупнейший баржевый оператор и судовладелец баржевого флота на европейской части ВВП РФ. Наша задача проста: доставлять крупногабаритные и тяжеловесные грузы наших дорогих заказчиков максимально эффективно и безопасно, доставлять объекты заказчиков по заданному маршруту в максимально короткие сроки. Приятно осознавать, что наша ежедневная рутина — интересна и дает возможность раскрыть профессиональный потенциал человека на полную, вне зависимости от того, береговая ли это работа или работа на буксирном флоте. Это всегда интересно!

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ СК МОРВЕННА

Новости филиала в СПб:

- Пополнение! У двух сотрудников филиала в 2021 году родилось по третьей дочке!
- Приятное пополнение в команде: заместитель директора по кадровой службе.
- В этом году было как-то особенно много выставок. И сотрудники филиала даже поучаствовали в них как организаторы. Было интересно и сплоченно.
- На день рождения главному специалисту отдела безопасности мореплавания подарили прогулку на саппборде. Как он описал свои впечатления:

"Спокойно, романтично. Катались на фоне Лахты. Вечерний закат, 9 прекрасных дам и я один".

Новости нам рассказала Мария Салосина

Новости филиала в АСТ:

- Была история, как все хотели поздравить коллегу с днем рождения, и он заказал пироги. Они были такие вкусные и ароматные, что пока я (Альфия) ходила за цветами, все уже стащили по одному кусочку. А у нас - традиция. Не поздравим - не едим. Но было слишком ароматно и аппетитно. Вот такие у нас в Астрахани пироги. Самые вкусные, кстати!
- У нас очень сплоченная команда! Как-то раз я (Альфия) парковалась. Пыталась встать в узкое место, при этом на него было еще несколько претендентов. У меня все получилось. Но какое было удивление, когда я зашла в офис и меня встречали коллеги со словами, что они болели за меня со словами "Морвенна-POWER"!
- А еще у нас больше всего детей в филиале у сотрудников! Решаем демографические проблемы, так сказать!:)

Новости нам рассказала Альфия Абдрахманова

Новости главного офиса в МСК:

- А у нас появилась маленькая корпоративная библиотека. Кстати, она пользуется успехом, много кто читает и приносит свои книги.
- Мы решили провести Тайного Санту в этом году. Интересно, кому достанется самый классный подарок?
- Постоянно в отдел маркетинга приносят коробки с корпоративными сувенирами. Это невозможно. Их и ставить некуда, а все несут, несут.

Новости нам рассказал Егор Кузнецов

КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ ЁЛКУ



ФИЛИАЛ МСК



ФИЛИАЛ СПБ



ФИЛИАЛ АСТ



Чтобы проголосовать, переходите по QR-коду и отмечайте нужный офис! Тот, у кого будет больше всего голосов, получит красивые ёлочные шары в следующем году на украшение офиса!

ТАЛАНТЫ МОРВЕННЫ ВЫ НЕ ПОВЕРИТЕ!



В 2021 году сотрудник ОКЭФ Волков Алексей сочинил песню про флот и проекты СК Морвенна. Предлагаем вашему вниманию песню и текст композиции.

Приятного прослушивания!



Запряжен буксир наш скромный
Да груженою баржей
По воде объект огромный
Вновь потащит за собой

На баржу мы нежно ставим
Наш негабаритный груз
Без проблем его доставим
Поместиться б только в шлюз

Вызов бросим мы погоде
Даже в шторм порой идем
Как в реке вода уходит
Мы на днище проползем

Даже в Арктику метнулись
В льды залезли мы чуть-чуть
Все суда назад вернулись
Покорили СевМорПуть

Припев:
Морвенна буксирует грузы
По бывшему союзу
Ей все это не впервой
Буксиры часто встретить можно
Их отличить не сложно
По раскраске боевой

