

АРКТИК

Транспортно-буксирное
судно обеспечения, якорезаводчик



MORWENNA
Shipping Company

- Баржи • Транспортно-буксирные суда •
- Перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов •
- Все виды буксировок • Технический менеджмент •

www.mwship.com

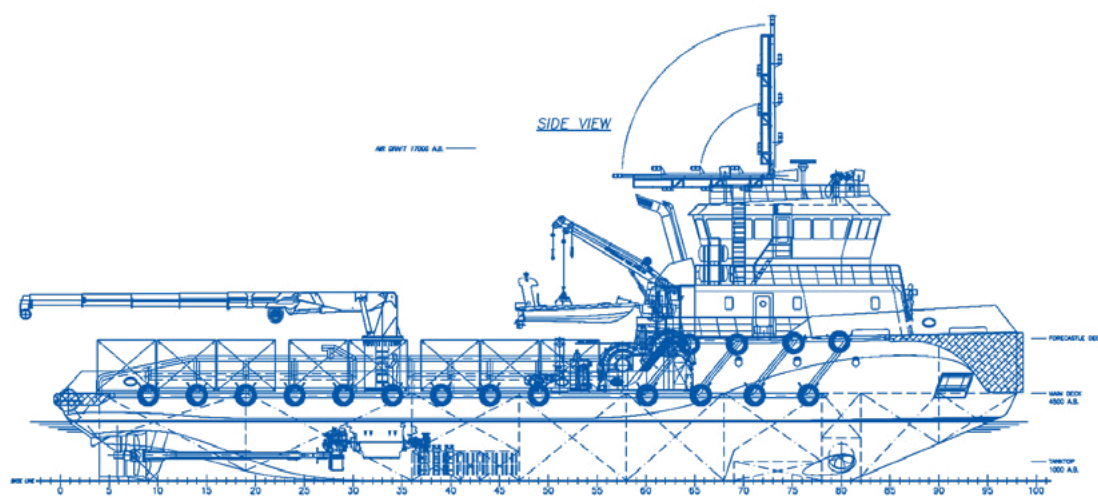
АРКТИК • АНТС • Тип АНТ Ice Class 1A



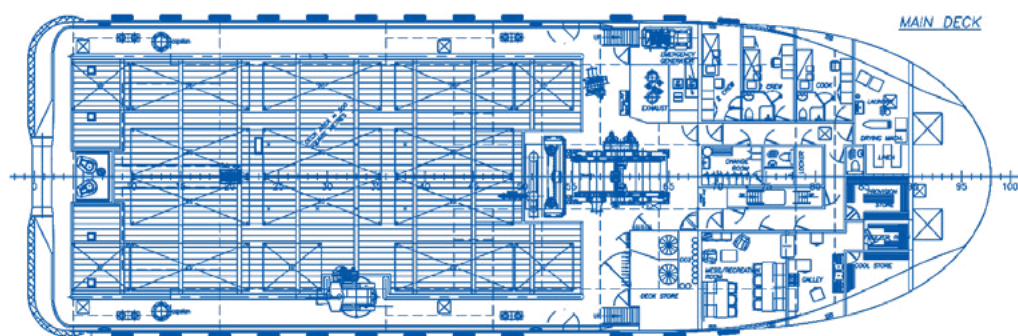
КЛАСС:

RINA, C Tug; supply vessel - anchor handling; fire-fighting ship - 1 - water-spraying; additional class notations: AUT-UMS | Ледовый класс: 1A

ИМО / ФЛАГ:	ДЛИНА _{МАХ} :	ОСАДКА:
9658288 / Россия	49,60 м	2,50 м / 3,78 м
МЕСТО ПОСТРОЙКИ:	ШИРИНА _{МАХ} :	МОЩНОСТЬ:
Турция, Алтынова	16,50 м	4465 л.с. / 2x 1641 кВт
ГОД ПОСТРОЙКИ:	ВЫСОТА БОРТА:	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
2012	4,50 м	46 т



Вид сбоку



Вид сверху

ПРОПУЛЬСИВНАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	2x Cummins QSK60-M (2x 1641 кВт)
МОЩНОСТЬ:	4465 л.с. / 3282 кВт
РАСЧЕТНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:	46,60 т
ВИНТЫ:	2x ВРШ в неповоротных насадках
РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО:	Двойные рули на каждый винт
ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО:	1x 370 кВт BERG

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ:	2x Cummins KTA19-DM (2x 335 кВт)
СТОЯНОЧНЫЙ ДГ:	1x Cummins 6CT8.3-D(M) (1x113 кВт)
АВАРИЙНЫЙ ДГ:	1x Cummins 6CT8.3-D(M) (1x136 кВт)
ГРУЗОВОЙ НАСОС ПРЕСНОЙ ВОДЫ:	ILNC 050\200B (50 м ³ /ч)
ГРУЗОВОЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС:	KRAL KV-1301 (75 м ³ /ч)

В буклете представлены проектные данные судна. Данные по каждому судну необходимо проверять индивидуально.

ДАННЫЕ О ВМЕСТИМОСТИ

С ГРУЗОВОЙ ПАЛУБЫ:	313,00 м ²
БАЛЛАСТНАЯ ВОДА:	223,85 м ³
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО:	370,00 м ³
ДИЗЕЛЬНОЕ МАСЛО:	23,10 м ³
ПИТЬЕВАЯ ВОДА:	184,00 т
ОПРЕСНИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА:	13,50 м ³ /сутки
СТОЧНО-ФЕКАЛЬНАЯ ВОДА:	320,00 м ³
СТ. ОЧИСТКИ ФЕКАЛЬНЫХ ВОД:	1,44 м ³ /сутки
ПОДСЛАНЕВЫЕ ВОДЫ:	39,00 м ³
ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО:	7,30 м ³
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ:	5,00 т/м ²
ПАЛУБНЫЙ ГРУЗ:	125,00 т

РАЗМЕЩЕНИЕ ЛЮДЕЙ

КОЛИЧЕСТВО КАЮТ:	10
ЭКИПАЖ / Пассажиры _{МАХ} :	12 / 9
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЛЮДЕЙ:	21



СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ:	24х
РАБОЧАЯ ШЛЮПКА:	G-FRB2-О 1х 6 человек
СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ:	Viking 4х 16 человек
ГИДРОТЕРМОКОСТЮМЫ:	24х
ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА:	Имеются
СОЛАС/МАРПОЛ:	Применяются
ШЛЮПБАЛКА:	GD.KHK-20\6,5
ПОЖАРНЫЕ НАСОСЫ:	2х SNT 250-550
ПОЖАРНЫЕ ЛАФЕТЫ:	2х FJM-200 EL 1400 м ³ при напоре 125 м
СИСТЕМА АЭРОЗОЛЬНОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ:	Имеется
СИСТЕМА ПЕННОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ:	Имеется

БУКСИРНОЕ И ЯКОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

БУКСИРНАЯ ЛЕБЕДКА:	MG АНТW0812M10044
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНОЙ ЛЕБЕДКИ:	Тяга 75 т при 5 м/мин
ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА БУКСИРНОЙ ЛЕБЕДКИ:	44 мм x 750 м
ВМЕСТИМОСТЬ ЯКОРЕЗАВОДОЧНОГО БАРАБАНА:	44 мм x 500 м
МАЛАЯ ЛЕБЕДКА:	MG-HUW-1030UL тяга 10 т при 15 м/мин
ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА МАЛОЙ ЛЕБЕДКИ:	25 мм x 100 м
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КРАН:	HLRM 200/18-4SL
БУКСИРНЫЕ ПИНЫ:	2х Karmoy Winch 160 т
ЗАПАСНОЙ БУКСИРНЫЙ ТРОС:	44 мм x 550 м
КОРМОВОЙ РОЛЛ:	1х 100 т
ЯКОРЯ:	3х 1000 кг DZ-6 ННР
ЯКОРНАЯ ЦЕПЬ:	36 мм 2х 175 м
ШВАРТОВАЯ ЛЕБЕДКА:	2х MG-HVC-1045

РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОЗЫВНОЙ:	UBDJ9
ПВ/КВ РАДИОСВЯЗЬ:	1х Furuno FS-1570
УКВ РАДИОСВЯЗЬ:	3х Furuno FM-8800S
ИНМАРСАТ:	2х Furuno Felcom-15 Inmarsat-C
СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ:	1х Furuno Inmarsat Felcom-250
ГМССБ:	Район А1+А2+А3 (Inmarsat)
НАВИГАЦИОННЫЙ ТЕЛЕКС:	Furuno NX-700A
МАГНИТНЫЙ КОМПАС:	Tokyo-Keiki SH-165A1
ГИРОКОМПАС:	Tokyo-Keiki TG-8000
ЛАГ:	Furuno DS-80
GPS:	Furuno GP-150
АВТОПИЛОТ:	Alphatron MFC
РАДАР:	2х Furuno FAR-2117
ЭХОЛОТ:	Furuno FE-700
ЭКНИС:	Transas Navi-Sailor 270 / Navi-Planner 4000
AIS:	Transas T-104



БУКСИРЫ И АНТС • МОЩНОСТЬ 740 – 23 500 Л.С. • 28 ЕДИНИЦ



ПОДЪЕМНАЯ
РУБКА

3450 Л.С. • 39 Т

Многоцелевые ТБС/АНТС • Ледовый класс IC



4465 Л.С. • 46 Т

Многоцелевое ТБС/АНТС • Ледовый класс IA



4896 Л.С. • 57 Т

Многоцелевое ТБС/АНТС • Ледовый класс IA



СИСТЕМА DP2

23500 Л.С. • 275 Т

Многоцелевые АНТС



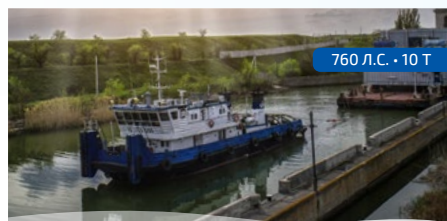
2230 Л.С. • 28 Т

Многоцелевое ТБС/АНТС • Ледовый класс ICE



2416 Л.С. • 31 Т

Многоцелевое ТБС/АНТС • Ледовый класс ICE



760 Л.С. • 10 Т

Буксир-Толкач, тип РТ-600 • Лед.класс (Лед10)А



930-1224 Л.С. • 12 Т

Буксиры-Толкачи, тип БТО • Лед.класс (Лед30)А



1400 Л.С. • 16 Т

Буксиры, тип МБ • Ледовый класс IC



2000 Л.С. • 27 Т

Буксир-толкач, тип ОТ-2000 • Ледовый класс IC



2400 Л.С. • 25-29 Т

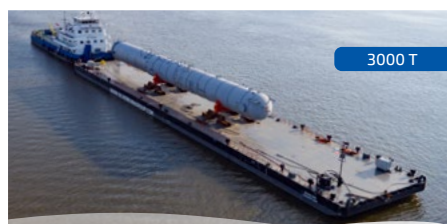
Буксиры-толкачи, тип ОТ-2400 • Лед. класс (Лед 20)А



800 Л.С. • 10 Т

Буксир-толкач, тип ОТА-800 • Лед. класс (Лед 20)

БАРЖИ-ПЛОЩАДКИ И РОРО • ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2000 – 5500 Т • 37 ЕДИНИЦ



3000 Т

РОРО-понтон, пр. 8916 • IC, NAABSA1, IWS



4963-5500 Т

РОРО-понтон, пр. 9516 • Unrestricted navigation



3360 Т

Баржи-площадки пр. 03060 • R2-RSN / R3-RSN



2040 Т

Баржи-площадки пр. ME2010 • R2-RSN



2200 Т

РОРО-понтон пр. 16801 • R2-RSN (4,5)



ПОДХОДИТ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ДТ/СМТ

2032 Т / 2200 М³

Баржа-химовоз • II R3 oil/chemical tanker type 3



Судоходная компания «Морвенна»

www.mwship.com

✉ chartering@mwshipco.com

➔ t.me/mwship

☎ +7 (495) 151-85-20